

## 2019 год – есть чем гордиться!



2019 год для ООО «НПЦ «СЭС» был насыщенным и плодотворным. В условиях продолжающейся модернизации отечественного флота наши сотрудники зарекомендовали себя высококомпетентными специалистами и приняли участие в нескольких интересных проектах судостроительной отрасли.

Так, «НПЦ «СЭС» произвел поставку комплекта электрооборудования систем электродвижения для двух многоцелевых танкеров усиленного ледового класса проекта 03182 («Вице-адмирал Паромов», а «Михаил Барсков»). Оба танкера уже спущены на воду и в настоящее время на них заканчивается монтаж нашего оборудования. В ближайшее время оба судна пройдут ряд испытаний, и будут переданы заказчику. Система электродвижения производства «НПЦ «СЭС» обеспечит танкерам безопасную навигацию в сложных ледовых условиях, и повышенные манёвренные характеристики, что особенно необходимо в условиях ледового плавания и спасательных операций.

Также в настоящее время в Санкт-Петербурге заканчиваются пуско-наладочные работы на судне «Ильмень» (спущено на воду в этом году). Для него наше предприятие также изготовило систему электродвижения. Установка данной системы на судне была обусловлена необходимостью наличия у судна возможности динамического позиционирования. Кроме этого система электродвижения позволила гибко скомпоновать энергетическую архитектуру судна и освободить значительные внутренние объёмы под другое оборудование.

Помимо этого, в ближайшее время ВМФ России пополнится гидрографическим судном модернизированного проекта 19910 – «Александр Рогоцкий», оснащённым пропульсивным электрическим комплексом производства «НПЦ «СЭС». Данная установка позволила получить судну высокую манёвренность и динамические характеристики, необходимые для успешного выполнения гидрографических работ. Кроме того, в скором времени флот получит ещё одно судно такого же проекта – «Николай Скосырев», на котором уже заканчиваются монтажные и пусконаладочные работы.

На Чёрном море подходят к концу испытания спасательного буксирного судна СБ-742. Это уже шестое судно проекта 22870, на которое «НПЦ «СЭС» поставил комплект электрооборудования системы электродвижения и автоматизированную систему управления с общесудовой сетью передачи данных на базе оптоволоконной линии. В ходе испытаний была проведена проверка функционирования системы электродвижения судна в различных режимах. Электрооборудование нашей поставки подтвердило все заявленные характеристики и показало высокую надёжность.

Буквально в конце 2019 года, произошло ещё одно знаковое событие. Российский флот пополнился новым патрульным кораблём «Петропавловск-Камчатский» проекта 22100. На кораблях данного проекта установлена валогенераторная установка производства нашей компании. Электропривод валогенератора состоит из преобразователя частоты и электрической машины. Ядром системы является обратимый преобразователь частоты с активным входом, который позволяет обеспечивать работу электрических машин как в генераторном режиме за счёт рекуперации (когда работают основные дизели), так и в двигательном. Это техническое решение позволяет увеличить ресурс судовой электростанции, а также реализовать вспомогательную систему электродвижения на судне, которая обеспечит экономичный малозумный ход, и к тому же будет иметь высокий экологически безопасный класс.

Ну и в заключение нельзя не сказать об успешной выставочной деятельности предприятия в этом году. С 25 по 30 июня в КВЦ «Патриот» состоялся Международный военно-технический форум «Армия-2019». Специалисты нашего предприятия приняли в нём участие. На экспозиции «НПЦ «СЭС» был представлен ряд экспонатов. Это и электрические конструктивно-монтажные узлы и бесконтактное зарядное устройство для подводной техники, а также обратимый преобразователь с макетом валогенераторной установки. Специалисты организации выступили с докладами в рамках круглого стола, посвящённого вопросам развития корабельной электротехники.

